

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«Транспортное Проектирование и Логистика»

Забайкальский край, г. Чита, ул. Советская, д. 15, офис 84

Тел./факс (3022) 24-36-91 +7 914 434 6088

E-mail amyrtranzit@mail.ru

Экз. №

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации № 8991

**«Примыкание путей необщего пользования
индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям
необщего пользования на станции Жипхеген»**

01-01-111-ПБ

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Чита 2022 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Транспортное Проектирование и Логистика»
Забайкальский край, г. Чита, ул. Советская, д. 15, офис 84
Тел./факс (3022) 24-36-91 +7 914 434 6088
E-mail amyrtranzit@mail.ru

«Примыкание путей необщего пользования
индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям
необщего пользования на станции Жипхеген»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

01-01-111-ПБ

Стадия ПД

Раздел 8

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Директор

Главный инженер проекта



В.М. Клейманова

М.А. Димитрюк

Чита 2022 г.

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ разде- ла*	Обозначение	Наименование тома	Примеча- ние
1	01-01-111-ПЗ	Пояснительная записка	
2	01-01-111-ППО	Проект полосы отвода	
3	01-01-111-ТКР	Технологические и кон- структивные решения. Ис- кусственные сооружения	
4	01-01-111-ИЛО	Здания, строения и соору- жения входящие в инфра- структуру линейного объ- екта	
4.1	01-01-111-ИЛО 1	Здания, строения и соору- жения входящие в инфра- структуру линейного объ- екта. Подпорная стенка	
4.2	01-01-111-ИЛО 2	Здания, строения и соору- жения входящие в инфра- структуру линейного объ- екта. Лоток водоотводной	
5	01-01-111-ПОС	Проект организации строи- тельства	
6	01-01-111-ПОД	Проект организации работ по сносу (демонтажу) объ- ектов при строительстве	
7	01-01-111-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	
8	01-01-111-ПБ	Мероприятия по обеспече- нию пожарной безопасности	
9	01-01-111-СМ	Смета на строительство	
10	01-01-111-ИД	Иная документация в слу- чаях, предусмотренных фе- деральными законами	

*- № разделов - согласно 87 Постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (с изменениями на 15 июля 2021 года).

Взам.инв. №																																															
Подп. и дата																																															
Инв.№ подл	<table> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Изм.</td><td>Коп.уч</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr> <tr> <td>Разработал</td><td>Нестеренко</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Проверил</td><td>Димитрюк</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Н. контр.</td><td>Ефименко</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>													Изм.	Коп.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Разработал	Нестеренко					Проверил	Димитрюк					Н. контр.	Ефименко					<div>01-01-111 - СП</div> <div>Состав проекта</div> <table> <tr> <td>Стадия</td><td>Лист</td><td>Листов</td></tr> <tr> <td>П</td><td>2</td><td>1</td></tr> <tr> <td colspan="3">Забайкальский институт железнодорожного транспорта филиал ИРГУПС</td></tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	2	1	Забайкальский институт железнодорожного транспорта филиал ИРГУПС		
	Изм.	Коп.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата																																									
	Разработал	Нестеренко																																													
	Проверил	Димитрюк																																													
Н. контр.	Ефименко																																														
Стадия	Лист	Листов																																													
П	2	1																																													
Забайкальский институт железнодорожного транспорта филиал ИРГУПС																																															

СОДЕРЖАНИЕ

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	2
ВВЕДЕНИЕ	5
1. Описание системы обеспечения пожарной безопасности линейного объекта	9
2. Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте	13
3. Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта	16
4. Описание проектных решений по размещению линейного объекта	23
5. Описание и обоснование объемно планировочных и конструктивных решений, степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности	25
6. Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара	27
7. Сведения о категории оборудования и наружных установок по критерию взрывопожарной и пожарной опасности	34
8. Перечень оборудования, подлежащего защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации	35
9. Описание и обоснование технических систем противопожарной защиты	35
10. Описание технических решений по противопожарной защите технологических узлов и систем	36

Взам. инв. №		Подп. и дата		01-01-111-ПБ							
				Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Инв.№ подл				Разработал	Залозная			Содержание	Стадия	Лист	Листов
				Проверил	Нестеренко				ПД	3	63
				ГИП	Димитрюк				Забайкальский институт железнодорожного транспорта филиал ИргУПС		
				Н. контр.	Ефименко						

11. Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств 36

12. Расчет пожарных рисков

ПРИЛОЖЕНИЯ 43

Взам. инв. №											
Подп. и дата											
Инв.№ подл							01-01-111-ПБ	Содержание	Стадия	Лист	Листов
	Разработал	Залозная							ПД	4	63
	Проверил	Нестеренко									
	ГИП	Димитрюк									
	Н. контр.	Ефименко									
Забайкальский институт железнодорожного транспорта филиал ИргУПС											

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий проект разработан на основании технического задания (Приложение № 1 настоящего раздела) к договору № 14-Т/2022 от 14. 03. 2022 г. с ИП Юй Ю.С., утвержденного Индивидуальным предпринимателем Юй Ю.С. без отступлений от действующих нормативов.

Раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» (ПБ) по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта, разработан на основании ст. 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации и положения № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию» от 16.02.2008 г. (с изм. от 27.05.2022 г.), а так же в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами РФ и нормативными документами по пожарной безопасности:

- «Методика определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и строениях различных классов функциональной пожарной опасности», приказ МЧС РФ №382 от 30.06.2009 (с изм. на 02.12.2015 г.);

- «Методика определения расчетных величин пожарного риска на производственных объектах, приказ МЧС РФ №404 от 10.07.2009 (с изм. на 14.12.2010 г.);

- Федеральный закон №69-ФЗ от 21.12.1994 «О пожарной безопасности» (с изм. на 22.12.2020 г.);

- ГОСТ 12.1.033.81 «Пожарная безопасность. Термины и определения»;

- ГОСТ Р 58760-2019;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

- ГОСТ Р 58762-2019;
- СП 1.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы»;
- Федеральный закон №123-ФЗ от 22.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» С изм. на 27.12.2018 г.);
- СП 2.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты»;
- СП 3.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности»;
- СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям»;
- СП 484.1311500.2020 «Системы противопожарной защиты. Системы пожарной сигнализации и автоматизация систем противопожарной защиты. Нормы и правила проектирования»;
- СП 485.1311500.2020 «Системы противопожарной защиты. Установки пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования»;
- СП 486.1311500.2020 «Системы противопожарной защиты. Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и системами пожарной сигнализации. Требования пожарной безопасности»;
- СП 6.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Электрооборудование. Требования пожарной безопасности»;
- СП 7.13130.2013 «Отопление, вентиляция и кондиционирование. Противопожарные требования»;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- СП 8.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности»;
- СП 9.13130.2009 «Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации»;
- СП 10.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Требования пожарной безопасности»;
- СП 1.13130.2020 «Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения»;
- СП 12.13130.2009 «Определение категорий по взрывопожарной и пожарной опасности»;
- Постановление правительства РФ от 16.09. 2020 г. № 1479 «О противопожарном режиме»;
- СО 153-34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций»;
- СТО 36554501-006-2006 «Правила по обеспечению огнестойкости и огнесохранности железобетонных конструкций».
- Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 11.12.2020 г. N 884н «Об утверждении правил по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ».

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой отрасли, пожарная безопасность объекта должна обеспечиваться системой предотвращения пожара, системой пожарной защиты и системой организационно-технических мероприятий.

<div>Взам. инв. №</div> <div>Подп. и дата</div> <div>Инв. № подл</div>							<div>Лист</div> <div>7</div>
	01-01-111 - ПБ						
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации № 184-ФЗ от 27.12.2002г. «О техническом регулировании» (с изм. на 28.11.2018 г.), основополагающими направлениями по обеспечению пожарной безопасности являются мероприятия, связанные с обеспечением безопасности жизни и здоровья людей от воздействия опасных факторов пожара и сохранением прав юридических и физических лиц по свободному распоряжению принадлежащим им имуществом. Данные направления по обеспечению пожарной безопасности соответствуют Конституции Российской Федерации (ст. 37, ч. 3), Федеральному закону Российской Федерации № 69-ФЗ от 21.12.1994 г. «О пожарной безопасности» (ст. 21), Гражданскому и трудовому законодательству.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №							01-01-111 - ПБ	Лист
										8
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1. Описание системы обеспечения пожарной безопасности линейного объекта

Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей с учётом всех стадий (проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов и выполнять одну из следующих задач:

- исключение возникновения пожара;
- обеспечение пожарной безопасности людей;
- обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей;
- обеспечение пожарной безопасности людей и материальных ценностей одновременно (ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования»).

В основе схемы противопожарной защиты развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта лежат общие принципы ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования», а также положения Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию».

Раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» проектируемых сооружений разработан с целью создания универсальной и оптимальной системы противопожарной защиты, способной обеспечить необходимый уровень пожарной безопасности объектов. Задачи раздела состоят в определении основных противопожарных мероприятий при проектирова-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

Лист

9

нии и строительстве сооружений по всем разделам проекта. Раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» учитывает требования действующих нормативных документов в области пожарной безопасности.

В связи с этим, сооружения оборудуются комплексом систем противопожарной защиты. Мероприятия противопожарной защиты сооружения включают пассивные и активные способы обеспечения пожарной безопасности.

Пассивные способы противопожарной защиты включают в себя применения объёмно-планировочных решений, направленных на обеспечение эвакуации людей до наступления предельно-допустимых значений опасных факторов пожара.

Для обеспечения эвакуации предусматривается:

- достаточное количество, соответствующие размеры и конструктивное исполнение эвакуационных путей и выходов, обеспечение беспрепятственного движения людей;
- применение противопожарных преград, ограничивающих распространение пожара за пределы пожарного отсека;
- применение конструктивных и отделочных материалов с нормируемыми показателями пожарной безопасности.

Активные способы противопожарной защиты включают в себя применение первичных средств пожаротушения; сил и средств подразделений пожарной охраны.

На основании вышеизложенного и с учётом специфики объекта защита реконструируемых и проектируемых зданий от пожара обеспечивается системой, включающей в себя:

- подсистему предотвращения пожаров;
- подсистему противопожарной защиты;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Коп.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- подсистему, включающую мероприятия организационно-технического характера.

Подсистема предотвращения пожаров предусматривает:

- применение огнестойких и негорючих отделочных и теплоизоляционных веществ и материалов;
- применение пожаробезопасного оборудования;
- выполнение мероприятий по исключению источников зажигания и т. п.

Подсистема противопожарной защиты предусматривает:

- применение огнестойких конструкций и устройство противопожарных преград;
- обеспечение объекта требуемыми путями эвакуации;
- применение средств коллективной и индивидуальной защиты и другие мероприятия.

Подсистема организационно-технических мероприятий предусматривает:

- обучение правилам пожарной безопасности работников и обслуживающего персонала предприятия;
- разработку инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара;
- отработку взаимодействия работников и обслуживающего персонала предприятия с пожарной охраной при тушении пожаров и т. п.

Концепция противопожарной защиты разработана с учётом конкретных конструктивных, объёмно-планировочных и иных особенностей проектируемого объекта.

Используемая система противопожарной защиты включает мероприятия, обеспечивающие эвакуацию людей, и гарантирует тушение возможного пожара. Система противопожарной за-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

						01-01-111 - ПБ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		11

щиты предусматривает применение современных активных и пассивных средств защиты от пожара.

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования» безопасность людей достигается применением следующих мероприятий:

- планировочных решений, обеспечивающих эвакуацию людей из помещений до достижения в них предельно-допустимых значений опасных факторов пожара. С этой целью предусматриваются: соответствующее количество, размеры, конструктивное исполнение эвакуационных путей и выходов, обеспечение беспрепятственного движения людей по эвакуационным путям, организация и управление движением людей по эвакуационным путям (звуковое оповещение);

- противопожарных преград (стены, перегородки), ограничивающих распространение опасных факторов пожара за пределы пожарного отсека, как в горизонтальном, так и в вертикальном направлении;

- огнестойких строительных конструкций и отделочных материалов с нормируемыми показателями пожарной опасности;

- эффективных огнезащитных материалов для строительных конструкций и оборудования инженерных систем;

- надёжных и эффективных средств обнаружения и тушения пожаров в виде систем оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;

- электропитания всех потребителей системы противопожарной защиты по 1-й категории надёжности.

Эвакуация людей должна обеспечиваться со всех объектов через эвакуационные выходы наружу.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Коп.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

При обустройстве строительной площадки предусматривается установка пожарного щита, резервуара для воды и ящика с песком. Помещение для обогрева и отдыха рабочих оборудуется огнетушителями.

2. Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте

Подраздел разработан согласно ГОСТ Р 12.3.047-2012 «Пожарная безопасность технологических процессов.

Пожарная опасность технологических процессов определяется на основе:

- технологического регламента;
- технологической схемы производства продукции;
- показателей пожаро-взрывоопасности веществ и материалов, использующихся в технологическом процессе;
- конструктивных особенностей аппаратов, машин и агрегатов;
- схемы расположения в цехе, на участке или открытой площадке опасного оборудования.

Проект организации работ инфраструктуры железнодорожного транспорта предусматривает:

- демонтаж участка существующего железнодорожного пути №6 (деревянные шпалы) общей протяженностью 41 м.

Проект организации строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта предусматривает:

- укладка пути №6211/Г-а (224 м);
- укладка стрелочных переводов (1 шт);

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

- укладка тупикового упора (1 шт);
- устройство подпорной стенки;
- устройство железобетонного водопропускного лотка (354м);
- устройство дождеприемного и дренажного колодцев;
- наружное освещение.

Технология развития инфраструктуры железнодорожного транспорта, а так же основные правила безопасного ведения работ подробно изложены в «Проекте организации строительства».

Технологический процесс после строительства железнодорожного пути предполагает расстановку вагонов по местам отстоя, маневровые передвижения на путях необщего пользования ИП Юй.

Технологический процесс по перевозке угля грузовыми автомобилями на территорию объекта, высыпанием его на площадку (открытый склад угля), с последующей погрузкой угля в вагоны не изменится.

Уголь имеет влажность 26,7%. Инспекционный отчет на уголь в Приложении 5.

Проведение технического обслуживания и ремонта автомобильной техники при строительстве и эксплуатации объекта выполняется только на производственных базах специализированных предприятий. Проведение заправки строительной техники с ограниченной подвижностью производить на бетонированных площадках автозаправщиками с помощью шлангов,

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

имеющих затворы у выпускного отверстия и с использованием металлического поддона, исключающего проливы нефтепродуктов. Заправка мобильного транспорта производится на станциях АЗС.

Пожарная опасность угля, заключающаяся в его способности к самовозгоранию, зависит от марки данного вида топлива. Уголь поглощает кислород воздуха, что сопровождается выделением теплоты. С повышением температуры процесс окисления ускоряется и, как правило, приводит к загоранию. Самовозгоранию угля способствуют его повышенная измельченность, низкая влажность, наличие сернистых соединений.

К пожароопасным относят также пыли угля. Нижний концентрационный предел воспламенения каменноугольной пыли 114г/м3, температура воспламенения 969 °С.

Территория участка под проектируемые объекты расположена на юго-западной окраине поселения Жипхеген и граничит: с севера – пустырь, с востока – земля для производственных целей, с юга – пустырь и действующая железная дорога, с запада – пустырь, с ЮЗ – земли для обслуживания очистных сооружений.

Въезд (выезд) на территорию строительства свободный, с северной стороны промзоны ИП ЮЙ.

Подъезд пожарных автомобилей обеспечен.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3. Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования» и Федеральным законом от 22 июля 2008г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» пожарная безопасность объекта обеспечивается:

- Системой предотвращения пожара;
- Системой противопожарной защиты;
- Организационно-техническими мероприятиями.

Система противопожарной защиты обеспечивается комплексом конструктивно-планировочных решений, а также применением средств противопожарной защиты. В систему противопожарной защиты (СПЗ) входят:

- Объемно-планировочные и технические решения, обеспечивающие своевременную эвакуацию людей и их защиту от опасных факторов пожара.

- Регламентирование огнестойкости и пожарной опасности конструкций и отделочных материалов.

- Применение пропитки конструкций антипиренами, нанесение на поверхности огнезащитные краски, составы.

- Устройства, ограничивающие распространение огня и дыма (противопожарные преграды, противопожарные отсеки, применение огнепреграждающих устройств в оборудовании и др.) .

- Противодымная защита.
- Наружное водоснабжение.
- Оповещение о пожаре и управление эвакуацией людей.
- Средства коллективной и индивидуальной защиты.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

Лист

16

- Применение первичных средств пожаротушения.

На территории строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта газопроводов, нефтепроводов, АЗС, хранилищ горючих и взрывоопасных веществ нет.

Для тушения пожаров на линейных объектах при возникновении чрезвычайных ситуаций предусмотрено использование подразделений существующих пожарных частей и добровольных дружин ст. Жипхеген.

К участку строительства движение пожарных машин будет осуществляться беспрепятственно с северной стороны территории объекта. Въезд (выезд) находится около проходной.

Противопожарные расстояния от проектируемого участка до существующих зданий и сооружений соответствует требованиям нормативно-правовых и нормативных документов по пожарной безопасности. Ближайшее расстояние от места проектирования линейных объектов до селитебной территории составляет более 158м (Приложение 1), до ближайшей постройки на территории ИП Юй более 118м.

Минимальное допустимое противопожарное расстояние до объектов складирования материалов должно составлять 15 метров.

Складирование стройматериалов выполняется на отведенной территории ИП Юй Ю.С., в соответствии с СП 153.13130.2013.

Строительные материалы доставляют автомобильным и железнодорожным транспортом. При производстве строительного

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

						01-01-111 - ПБ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

монтажных работ необходимо соблюдение мер пожарной безопасности и техники безопасности.

Ко всем эксплуатируемым зданиям (в том числе временным), местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования обеспечивается свободный подъезд.

В помещениях, под навесами и на открытых площадках для хранения (стоянки) транспорта запрещается:

а) устанавливать транспортные средства в количестве, превышающем предусмотренное в проектной документации на данный объект, нарушать план их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями;

б) загромождать выездные ворота и проезды;

в) производить кузнечные, термические, сварочные, малярные и деревообделочные работы, а также промывку деталей с использованием легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;

г) оставлять транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при наличии утечки топлива и масла;

д) заправлять горючим транспорт и сливать из транспортных средств топливо;

е) хранить тару из-под горючего, а также горючее и масла;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

ж) подзаряжать аккумуляторы непосредственно на транспортных средствах;

з) подогревать двигатели открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы), пользоваться открытыми источниками огня для освещения;

и) устанавливать транспортные средства, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, а также горючих газов.

Автоматическое пожаротушение проектом не предусматривается.

Газопроводов, нефтепроводов, АЗС, хранилищ горючих и взрывоопасных веществ в придорожной полосе нет.

Полоса отвода должна быть очищена от валежника, порубочных остатков и кустарника, старых шпал и другого горючего мусора. Указанные материалы следует своевременно вывозить с полосы отвода.

При строительстве проектируемого объекта вахтовый поселок не предусматривается.

Площадки для складирования угля должны быть спланированы так, чтобы исключать их затопление паводковыми или грунтовыми водами.

Запрещается:

-складировать уголь свежей добычи на старые отвалы угля, пролежавшие более одного месяца;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

						01-01-111 - ПБ
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

-принимать на склады уголь с явно выраженными очагами самовозгорания;

-перемещать горящий уголь транспортерными лентами и отгружать их в железнодорожный транспорт или бункера;

-располагать штабеля угля над источниками тепла (паропроводами, трубопроводами горячей воды, каналами нагретого воздуха и т. п.), а также над проложенными электрокабелями и нефтепроводами.

Твердое топливо (уголь, сланец, торф), поступающее на склад для длительного хранения, надо укладывать в штабеля по мере выгрузки его из вагонов в возможно короткие сроки. Не разрешается хранение выгруженного топлива в бесформенных кучах или навалом более двух суток. Для выполнения регламентных работ со штабелями, а также проезда механизмов и пожарных машин расстояние от границы подошвы штабелей до ограждающего забора или фундамента подкрановых путей должно быть не менее 3 м, а до наружной грани головки рельса или бордюра автодороги – не менее 2 м. Не разрешается засыпать проезды твердым топливом и загромождать их оборудованием.

На складе следует систематически проверять температуру в штабелях угля. При температуре выше 60°С необходимо уплотнить штабель в местах повышения температуры, изъять разогревшееся количество угля или применить другие безопасные методы снижения температуры. Штабеля, в которых повысилась температура, следует расходовать в первую очередь.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тушение или охлаждение угля водой непосредственно в штабелях не допускается. Загоревшийся уголь следует тушить водой только после выемки из штабеля. Самовозгоревшийся уголь после охлаждения или тушения вновь укладывать в штабеля не разрешается.

Электроустановки следует эксплуатировать в соответствии с Правилами устройства электроустановок (ПУЭ), Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭ), Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (ПТБ) и другими нормативными документами.

Исполнение и степень защиты электродвигателей, аппаратов управления, пускорегулирующей, контрольно-измерительной и защитной аппаратуры, вспомогательного оборудования и проводки должны соответствовать классу зоны по ПУЭ. Они должны быть оснащены устройствами защиты от токов короткого замыкания и перегрузок.

Во всех помещениях (независимо от назначения), которые по окончании работ закрываются и не контролируются дежурным персоналом, все электроустановки и электроприборы должны быть обесточены (за исключением дежурного освещения, автоматических установок пожаротушения, пожарной и охранной сигнализации, а также электроустановок, работающих круглосуточно).

Не допускается прокладывать воздушные линии электропередач и наружные электропроводки над строяемыми кровлями, навесами и открытыми складами (штабелями, скирдами)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

горючих материалов.

ВЛ 0,4 кВт запроектирована, будет проходить от электроподстанции вдоль забора с северной стороны объекта. Провод СИП. Проектом предусмотрена установка 3 железобетонных опор. Далее установка наружного освещения на 8 железобетонных стойках, которое будет проходить между действующим железнодорожным путем и проектируемым. Высота опор 8,7м. Вся территория под ВЛ и наружное освещение вне склада угля.

При эксплуатации электроустановок запрещается: использовать неисправные электроприборы, эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией; пользоваться поврежденными электроустановочными изделиями; обертывать электролампы и светильники бумагой, тканью и иными горючими материалами, а также эксплуатировать их со снятыми колпаками (рассеивателями); оставлять без присмотра включенные в сеть электронагревательные приборы; применять нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы; пользоваться электронагревательными приборами без подставок из негорючих материалов; прокладывать транзитные электропроводки и кабельные линии через складские помещения, а также через пожаро- и взрывоопасные зоны; совместная прокладка взаиморезервируемых цепей, цепей рабочего и аварийного освещения, кабелей питания и управления в одной трубе, металлорукаве, пучке, замкнутом канале строительной конструкции или на одном лотке.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Для тушения пожаров при возникновении чрезвычайных ситуаций предусмотрено использование подразделений существующих пожарных частей ст. Жипхеген и добровольных дружин.

Месторасположение ближайшей пожарной части ПСЧ № 37: Забайкальский край, г. Хилок, улица Набережная, 39, расположенная в 46 км к территории строительства. Время прибытия 30 минут.

4. Описание проектных решений по размещению линейного объекта

Проект пожарной организации строительства предусматривает строительство железнодорожного пути и инфраструктуры.

Проектируемый объект «Примыкание путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям необщего пользования на станции Жипхеген» расположен на территории муниципального образования сельского поселения Жипхегенское в Хилокском районе Забайкальского края на станции Жипхеген, Забайкальской железной дороги.

Наиболее крупный ближайший населенный пункт г. Хилок находится в восточном направлении от ст/п Жипхеген на расстоянии от места работ 46 км.

Район работ, сельское поселение «Жипхегенское», малонаселен, 1230 человек. Поселок станции Жипхеген является административным центром и состоит из единственного населенного пункта Жипхеген. Сельское хозяйство представлено

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

индивидуальной сельхоздеятельностью. Дорожная сеть развита. Через поселок проходит Транссибирская железная дорога, автомобильная дорога регионального назначения. Южнее проходит трасса «Байкал».

Вблизи с поселком располагается месторождение гранита, которое дало эксплуатацию и развитие щебеночного завода. Является районообразующим предприятием села наряду с ОАО «РЖД».

Въезд (выезд) на территорию строительства свободный.

Подъезд пожарных автомобилей обеспечен со всех сторон территории.

Противопожарное водоснабжение линейного объекта в данном проекте не разрабатывается.

Для целей пожаротушения, в случае возникновения пожара, будут использованы первичные средства пожаротушения с территории ИП Юй Ю.С.: ящики с песком, инвентарные ломы, лопаты, огнетушители, багры, ведра, окрашенные в красный цвет, собранные на щитах, расположенные на видных и доступных местах. Щиты целесообразно оборудовать звуковыми сигналами. Для тушения небольших очагов пожара применяют ручные огнетушители. На строящемся объекте должен быть выделен приказом работник, на которого возлагается ответственность за пожарную безопасность. Все работающие на строительной площадке должны соблюдать противопожарный режим.

Места размещения щитов, ящиков с песком и емкости с водой показаны в приложении 1.1.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

5. Описание и обоснование объемно планировочных и конструктивных решений, степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности

Территория участка под проектируемые объекты расположена на юго-западной окраине поселения Жипхеген и граничит: с севера – пустырь, с востока – земля для производственные цели, с юга – пустырь и действующая железная дорога, с запада – пустырь, с ЮЗ – земли для обслуживания очистных сооружений.

Въезд (выезд) на территорию строительства свободный.

Подъезд пожарных автомобилей обеспечен со всех сторон территории.

Расстояния до жилой застройки, 158м, в восточном направлении, проходит через промзону, 103м до административного здания в СВ направлении и проходит через пустырь, 135м до жилого здания в СЗ направлении, проходит через промплощадку.

Принятые при строительстве параметры обеспечивают бесперебойное, безопасное и комфортное движение транспорта, погрузку, разгрузку материалов.

Группа возгораемости, применяемая при строительстве линейного объекта, материалов и строительных конструкций определена, как нестгораемая.

Характеристика по возгораемости строительных материалов под воздействием огня или высокой температуры – не воспламеняются, не обугливаются.

Классы пожарной опасности ПО:

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

						01-01-111 – ПБ	Лист
							25
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

К0 – опасность пожара отсутствует (железная дорога) .

Характеристика применяемых материалов при строительстве линейного объекта железнодорожного транспорта по пожарно-технической классификации по горючести:

- 1) рельсы – негорючий (НГ) ;
- 2) щебень – негорючий (НГ) ;
- 3) шпалы железобетонные – негорючий (НГ) ;
- 4) металл – негорючий (НГ) ;
- 5) бетон – негорючий (НГ) ;
- 6) провод СИП – не поддерживающий горение (Н) . (СИП (Н) – оболочка проводников производится из материалов, устойчивых к горению) .

По воспламеняемости строительные материалы в зависимости от величины критической поверхностной плотности теплового потока относятся к невоспламеняемым.

По токсичности продуктов горения строительные материалы относятся к неопасным.

Классы пожарной опасности в зависимости от групп пожарной опасности строительных материалов для негорючих материалов – КМ0 .

Классификация пожароопасных зон – П-III.

Классификация электрооборудования по пожаровзрывоопасности и пожарной опасности – электрооборудование без средств пожаровзрывозащиты.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 – ПБ

Классификация взрывоопасных зон — 0 класс.

6. Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара

Территория участка под проектируемые объекты расположена на югозападной окраине поселения Жипхеген и граничит: с севера — пустырь, с востока — земля для производственных целей, с юга — пустырь и действующая железная дорога, с запада — пустырь, с ЮЗ — земли для обслуживания очистных сооружений.

Пересечений с газо- и нефтепроводами, а также линиями электропередач и связи нет. Наружное освещение будет проходить между путями.

Капитальных зданий и сооружений, расположенных на расстоянии менее 15 м от проектируемого участка выполнения работ, нет. Противопожарные расстояния от проектируемого участка до существующих зданий и сооружений соответствует требованиям нормативно-правовых и нормативных документов по пожарной безопасности.

Автоматические системы пожаротушения, проектом не предусмотрены.

Ямы для гашения извести разрешается располагать на расстоянии не менее 5 метров от склада ее хранения и не менее 15 метров от других объектов.

Негашеную известь необходимо хранить в закрытых отдельно стоящих складских помещениях. Пол этих помещений

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 — ПБ

Лист

27

должен быть приподнят над уровнем земли не менее чем на 0,2 метра. При хранении негашеной извести следует предусматривать мероприятия, предотвращающие попадание влаги и воды.

Расстояние от возможного очага пожара до места размещения огнетушителя не должно превышать 20 метров для общественных зданий и сооружений, 30 метров - для помещений категорий А, Б и В по взрывопожарной и пожарной опасности.

Каждый огнетушитель, установленный на объекте, должен иметь паспорт и порядковый номер.

Запускающее или запорно-пусковое устройство огнетушителя должно быть опломбировано одноразовой пломбой.

Опломбирование огнетушителя осуществляется заводом-изготовителем при производстве огнетушителя или специализированными организациями при регламентном техническом обслуживании или перезарядке огнетушителя.

На одноразовую пломбу наносятся следующие обозначения:

- а) индивидуальный номер пломбы;
- б) дата зарядки огнетушителя с указанием месяца и года.

Для размещения первичных средств пожаротушения в производственных и складских помещениях, не оборудованных внутренним противопожарным водопроводом и автоматическими установками пожаротушения, а также на территории предпри-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ятий, не имеющих наружного противопожарного водопровода, или при удалении зданий (сооружений), наружных технологических установок этих предприятий (организаций) на расстояние более 100 метров от источников наружного противопожарного водоснабжения должны оборудоваться пожарные щиты.

Пожарные щиты комплектуются немеханизированным пожарным инструментом и инвентарем согласно Приложению N 3.

Бочки для хранения воды, устанавливаемые рядом с пожарным щитом, должны иметь объем не менее 0,2 м³ и комплектоваться ведрами в количестве 2 штук.

Ящики для песка должны иметь объем 0,5 м³ и комплектоваться совковой лопатой. Конструкция ящика должна обеспечивать удобство извлечения песка и исключать попадание осадков.

Ящики с песком, как правило, устанавливаются со щитами в помещениях или на открытых площадках, где возможен разлив легковоспламеняющихся или горючих жидкостей.

Для помещений и наружных технологических установок категорий А, Б и В по взрывопожарной и пожарной опасности предусматривается запас песка 0,5 м³ на каждые 500 м² защищаемой площади.

Объектов, до которых минимально допустимое противопожарное расстояние должно составлять 15 м, нет.

Здания и помещения не проектировались.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

Передвижение строительных машин и технического транспорта будет осуществляться по технологической дороге.

Тушение пожара в первоначальный момент его возникновения производится первичными средствами пожаротушения, находящимися на местах проведения строительных работ.

Для проведения работ по тушению возможных возгораний, создается добровольное пожарное формирование из числа работающих.

Каждый объект защиты должен иметь систему обеспечения пожарной безопасности.

Обеспечение пожарной безопасности объекта защиты включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

В соответствии со ст. 76 Федерального закона № 123-ФЗ от 22.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» для тушения пожара в сельских поселениях время прибытия первого подразделения к месту вызова не должно превышать 20 мин.

Следовательно, подача огнетушащих веществ произойдет с 1 пожарного щита при помощи пожарной дружины, организованной на территории строительства ООО «Мосстройтранс».

Исходя из условий месторасположения объекта и учетом применения негорючих и умеренногорючих строительных материалов, пожарная безопасность строительства линейного объекта и инфраструктуры считается обеспеченной, так как будут выполнены обязательные требования пожарной безопас-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Коп.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ности, установленные Федеральными законами о технических регламентах, правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте ппбо-109-92.

Основные требования пожарной безопасности
на территории строительной площадки

1. Соединение, ответвление и оконцевание жил кабелей и проводов должны производиться при помощи опрессовки, сварки, пайки или сжимов (винтовых, болтовых и т.д.)

2. Применение нестандартных (самодельных) электронагревательных приборов, использование некалиброванных плавких вставок и других самодельных аппаратов защиты от перегрузок и короткого замыкания не должно предусматриваться.

3. Временные здания и помещения на строительной площадке не предусматриваются.

4. На территории строительной площадки (инструкцией) устанавливается соответствующий противопожарный режим, в том числе:

- определяются и оборудуются места для курения;
- устанавливается порядок уборки горючих и производственных отходов;
- определяется порядок обесточивания электрооборудования по окончании рабочего дня и в случае пожара;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- регламентируется: порядок проведения огневых и других пожароопасных работ; порядок осмотра территории после окончания работы; действия работников при обнаружении пожара;
- определяется порядок прохождения противопожарного инструктажа, а также назначаются ответственные за их проведение;
- создается боевой расчет (добровольная пожарная дружина) из числа строителей и проводятся практические занятия по их действиям в случае возникновения пожара;
- обеспечивается телефонная связь для вызова пожарных подразделений в случае пожара.

Для пожарной безопасности в процессе строительства запрещается применять открытый огонь во всех (кроме специальных) помещениях и курить вне отведенных для этого мест.

Необходимо своевременно удалять горючие отходы и мусор, строго соблюдать все правила эксплуатации аппаратуры и контролировать состояние электросетей. В пределах строительной площадки в пожароопасных пунктах необходимо размещать противопожарные посты, снабженные табельным пожарным инвентарем (лопатами и ящиками с песком, баграми, ведрами, огнетушителями). Около каждого поста должен висеть плакат с указанием телефонов, по которым следует звонить в случае возникновения пожара.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Каждый работник обязан срочно сообщать в соответствующие инстанции о возникновении очага пожара и до приезда пожарной команды сам активно включаться в тушение пожара подручными средствами. (Приложение 4)

Для согласованности действий всех работников при возникновении пожара должны быть разработаны специальные инструкции по наиболее эффективным мерам тушения пожара, учитывающие условия данной конкретной строительной площадки. Все работники, занятые на строительной площадке, должны быть ознакомлены с этой инструкцией, кроме того, она должна быть размножена и вывешена на каждом противопожарном посту.

Дороги, проезды и подъезды должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой должны быть очищенными от снега и льда.

Территория должна иметь наружное освещение в темное время суток для быстрого нахождения пожарных гидрантов, а также подъездов к входам в помещения.

Места размещения (нахождения) средств пожарной безопасности и специально оборудованные места для курения должны быть обозначены знаками пожарной безопасности, в том числе знаком пожарной безопасности «Не загромождать».

Требования к содержанию территории

Необходимо разработать порядок сообщения в подразделения пожарной охраны о закрытии дорог и проездов в слу-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

чае их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин.

На период закрытия дорог в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через участки дороги.

Сигнальные цвета и знаки пожарной безопасности должны соответствовать требованиям НПБ 160-97.

Пожары классифицируются по виду горючего материала и подразделяются на следующие классы: (ст. 8 ФЗ-123)

- 1) пожары твёрдых горючих веществ и материалов (А) ;
- 2) пожары горючих жидкостей или плавящихся твёрдых веществ и материалов (В) ;
- 3) пожары газов (С) ;
- 4) пожары металлов (D) ;
- 5) пожары горючих веществ и материалов электроустановок, находящихся под напряжением (Е) ;
- 6) пожары ядерных материалов, радиоактивных отходов и радиоактивных веществ (F) .

Такая классификация используется для обозначения области применения средств пожаротушения.

7. Сведения о категории оборудования и наружных установок по критерию взрывопожарной и пожарной опасности

Оборудование и наружные установки представлены в проекте: механизм переводной.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Категория оборудования по пожарной опасности принята в соответствии с СП 12.13130.2009 и относится к категории «ДН» (пониженная пожароопасность).

8. Перечень оборудования, подлежащего защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации

Применение автоматических установок пожарной сигнализации и пожаротушения, оповещение о пожаре и управление эвакуацией людей на проектируемой железнодорожной линии и ее инфраструктуре проектом не требуется.

В настоящем проекте разработка автоматических установок пожаротушения не выполняется.

9. Описание и обоснование технических систем противопожарной защиты

Противопожарное водоснабжение линейного объекта в данном проекте не разрабатывается.

Для целей пожаротушения, в случае возникновения пожара, будут использованы первичные средства пожаротушения с территории ИП Юй: ящики с песком, инвентарные ломы, лопаты, огнетушители, багры, ведра, окрашенные в красный цвет, собранные на щитах, расположенные на видных и доступных местах. Щиты целесообразно оборудовать звуковыми сигналами. Места размещения щитов определяет местная пожарная охрана. Для тушения небольших очагов пожара применяют ручные огнетушители.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

На строящемся объекте должен быть выделен приказом работник, на которого возлагается ответственность за пожарную безопасность. Все работающие на строительной площадке должны соблюдать противопожарный режим.

10. Описание технических решений по противопожарной защите технологических узлов и систем

Технологические узлы и системы на территории участка строительства проектом не предусмотрены.

11. Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств

В ходе строительства

С целью поддержания противопожарного режима в процессе проведения работ по строительству линейного объекта строительной организации необходимо обеспечить выполнение мероприятий по обеспечению пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ, предусмотренных Постановлением Правительства РФ «О противопожарном режиме» № 1479.

Территория строительства должна быть обеспечена проездами и подъездными грунтовыми дорогами, пригодным для проезда пожарных автомобилей в любое время года.

Ко всем монтируемым установкам, временным зданиям должен быть обеспечен свободный подъезд пожарных машин. Строительная площадка должна быть обеспечена первичными

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

Строительная площадка должна быть обеспечена первичными средствами пожаротушения, водой, песком, водными растворами, огнетушителями и противопожарным инвентарем.

Первичные средства пожаротушения, требуемые для обеспечения пожарной безопасности, разместятся на щите, и обеспечат возможность беспрепятственного доступа к ним в любое время суток.

С целью предупреждения возможности возникновения пожара в местах строительства необходимо ограничивать количество горючих материалов, своевременно собирать и вывозить с площадки строительный мусор.

Системы противопожарной защиты должны обладать надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара в течение времени, необходимого для достижения целей обеспечения пожарной безопасности.

На территорию строительства можно подъехать автотранспортом с территории ст/п Жипхеген с северной стороны через КП. Дорога грунтовая, пригодная для проезда пожарных автомобилей в любое время года. (Приложение 1.1)

Ко всем строящимся и эксплуатируемым сооружениям, местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования должен быть обеспечен свободный подъезд.

Для эвакуации людей с объекта необходимо устраивать не менее двух проходов на весь период строительства.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Коп.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ко всем временным местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования предусматривается свободный подъезд для пожарных автомобилей.

Запрещается разведение костров и сжигание мусора на территории строительства (кроме специально оборудованных мест), а также на расстоянии менее 50 метров от лесного массива.

Горючий строительный мусор отсутствует на строительной площадке.

Эксплуатация электроустановок на территории строительной площадки должна удовлетворять требованиям ГОСТ12.1.019-2017, Правилам устройства электроустановок (ПУЭ), Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Главгосэнергонадзором.

При устройстве, эксплуатации и ремонте осветительных установок на территории необходимо соблюдать требования к источникам света, осветительным приборам, качеству освещения, контролю состояния освещения и нормы освещенности в соответствии со СП 52.1330.2016, ГОСТ 12.1.046-2014, ГОСТ Р 54984-2012 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля».

Организационно-технологическая подготовка заключается в технической подготовке к производственному процессу и выполнении строительных работ подготовительного периода.

К технической подготовке относятся:

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Коп.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- изучение проектной документации, ее корректировка;
- восстановление и закрепление трассы дороги;
- составление проектов организаций производства работ на отдельные объекты;
- отвод земель под строительство;
- привязка к местности типовых проектов производственных предприятий дорожного строительства;
- изучение возможного использования местных автомобильных дорог, жилья, водо- и энергоснабжения и др.;
- климатическое, геологическое и гидрогеологическое обследования.

Техническую подготовку осуществляют в основном силами специалистов технических и производственных отделов генподрядных и субподрядных специализированных организаций.

В подготовительный период выполняют работы по расчистке полосы отвода, строительству временных зданий и сооружений и автомобильных дорог, временных источников водо- и энергоснабжения, предприятий дорожного строительства.

На объекте следует:

- организовать разработку инструкции о мерах пожарной безопасности;
- подготовить приказы о назначении ответственных лиц за пожарную безопасность;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

- подготовить приказ о создании пожарно-технической комиссии.

На стадии эксплуатации

Эксплуатация железных дорог, техническое обслуживание, ремонт автомобильных дорог должны происходить в соответствии с требованиями Федерального закона РФ с изменениями и дополнениями на 08.12.2020 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», инструкций завода-изготовителя, производственных инструкций. Организация, эксплуатирующая производственный объект, должна иметь лицензию на данный вид работ и соблюдать требования промышленной безопасности, установленные Законом и нормативными документами, в том числе:

- организовать и осуществлять производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности;

- заключить договор страхования ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта;

- планировать и осуществлять мероприятия по локализации и ликвидации последствий аварий;

- заключить договор с профессиональной аварийно-спасательной службой на обслуживание или создать собственную;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

- не допускать эксплуатацию систем газоснабжения, а также выполнение ремонтных работ, если их производство создает опасность для жизни работающих;

- проводить обучение рабочих, связанных с обслуживанием и ремонтом газового хозяйства, обеспечивать их необходимой спецодеждой, обувью, средствами индивидуальной защиты и инструментом, отвечающим требованиям безопасности;

- принимать меры по защите жизни и здоровья работников в случае аварии.

Создание пожарной охраны

К организационно-техническим мероприятиям относится создание на объекте специальной службы, осуществляющей контроль за эксплуатацией и техническим обслуживанием систем противопожарной защиты, а также разработка (к моменту ввода в эксплуатацию) оперативного плана пожаротушения, отражающего специфику объекта и анализируемый сценарий возможного пожара.

12. Определение пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей

В соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании» №123-ФЗ ст.6 и нормативными документами пожарной безопасности в полном объеме выполнены требования пожарной безопасности, установленные техническим регламентом. Отступлений от нормативных документов нет.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

В связи с соблюдением требований норм расчет пожарных рисков не требуется.

Инв.№ подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ					

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

Карта-схема расположения промплощадки ИП Юй Ю.С.



Условные обозначения:

- действующие ж/д пути
- строящийся путь
- территория ИП Юй. Ю.С.
- промтерритория
- жилая зона
- строящаяся подпорная стенка
- водоотводной лоток
- дренажный колодец

Инов.№ подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Карта-схема расположения подъездных грунтовых дорог



Условные обозначения:

- действующие ж/д пути
- граница ст/п Жихеген
- территория ИП Юй. Ю.С.
- подъездные дороги
- || въезд (выезд) на территорию ИП Юй Ю.С.
- емкости с водой
- ящики с песком
- пожарный щит
- ВЛ 0,4 кВт (проектируемая)
- линия освещения (проектируемая)

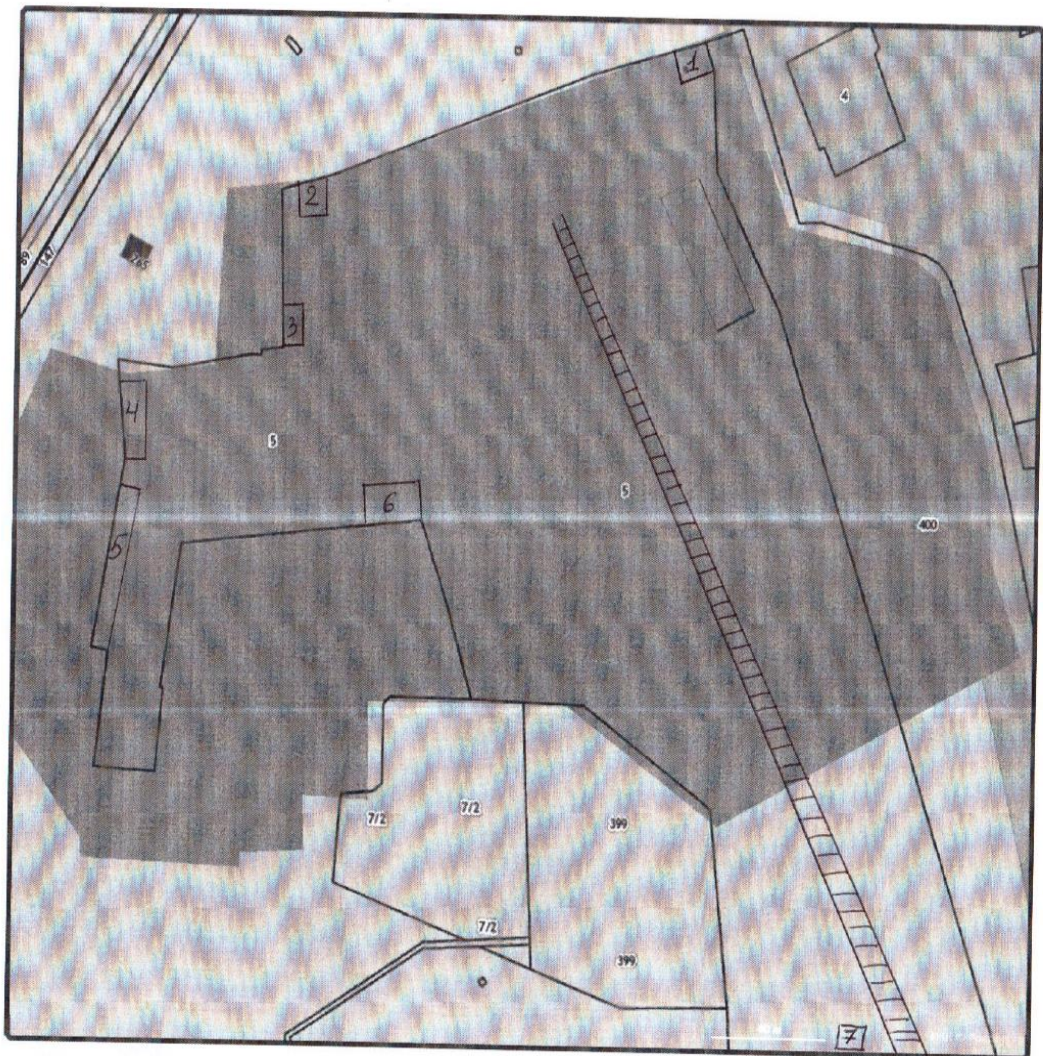
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

Лист
45

Схема расположения зданий и сооружений



- 1: ТП
- 2: КПП
- 3: общежитие
- 4: ГАРАЖ
- 5: ГАРАЖ
- 6: Административное/общее здание
- 7: Веса

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ



Рис. 2 Генератор пены ГПС-600

Предназначен для получения из водного раствора пенообразователя струи воздушно-механической пены с целью тушения пожаров легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и пожаров в труднодоступных помещениях. Генератор состоит из корпуса с направляющим устройством, распылителя, пакета сеток и напорной соединительной головки. Воздушно-механическая пена получается в результате смешения в генераторе в определенной пропорции трех компонентов: воды, пенообразователя и воздуха. Пена образуется из водного раствора пенообразователя путем подачи его на пакет сеток (размер ячеек 0,8 мм) пеногенератора в виде распыленной струи. В качестве распылителя используется насадок верхнего типа. Распылитель имеет 6 окон, расположенных под углом 12 градусов, что обеспечивает закручивание потока водного раствора пенообразователя и создает условия полу-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

чения на выходе распыленной струи с заданным углом факела. Сетка имеет ячейки 0,8–1 мм, которые изготовлены из высоколегированной проволоки диаметром от 0,3 до 0,4 мм. При работе генератора при давлении воды 0,6 МПа должно обеспечиваться полное заполнение пеной площади наружной сетки на выходе из диффузора. Литые детали генератора выполнены из алюминиевых сплавов. Одним из основных условий нормальной работы генератора пены является обеспечение требуемой дозировки пенообразователя, которая достигается установкой дозирующего крана пеносмесителя.

Техническая характеристика:

Производительность по пене, л/с, не менее 600

Кратность пены.....80

Давление перед распылением, МПа.....0,4–0,6

Расход 3–6 % -ного раствора пенообразователя...5,6

Присоединительный размер (условный):

диаметр соединительной напорной головки.....70

Масса генератора, кг, не более.....4,5



Рис. 3 – Генератор пены средней кратности ГПС-2000

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 – ПБ

Генератор пены средней кратности ГПС-2000 предназначен для получения из водного раствора пенообразователя воздушно-механической пены средней кратности и подачи её в очаг пожара. Генератор изготовлен в климатическом исполнении У для категории размещения 1 ГОСТ15150-69.

Технические характеристики:

Производительность по пене, л/с - 2000.

- Кратность пены, не менее - 80-100.
- Расход 4 - 6% раствора пенообразователя, л/с - 16,0-20,0.
- Дальность подачи пен, м - 12.
- Давление раствора перед распылителем, МПа - 0,4-0,6.
- Габаритные размеры, мм - 1055x475x475.
- Масса, кг-13.



Рис. 4 — Порошковый огнетушитель

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

Порошковый огнетушитель – самое универсальное первичное средство борьбы с огнем.

Огнетушители этого типа предназначены для тушения твердых веществ, жидких веществ, газов, электроустановок, напряжение которых не превышает 1000В.

Обладает низкой стоимостью, прост в применении. Его современные модели подлежат перезарядке, что значительно уменьшает расходы на оснащение помещений новыми устройствами и утилизацию огнетушителей с истекшим сроком годности.

Огнетушитель – переносное или передвижное устройство для тушения очагов пожара за счет выпуска запасенного огнетушащего вещества. Ручной огнетушитель обычно представляет собой цилиндрический баллон красного цвета с соплом или трубкой. При введении огнетушителя в действие из его сопла под большим давлением начинает выходить вещество, способное потушить огонь. Таким веществом может быть пена, вода, какое-либо химическое соединение в виде порошка, а также диоксид углерода, азот и другие химически инертные газы.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Пожарный автомобиль на шасси Урал-375

Рис. 5 – Пожарная автоцистерна на шасси Урал-375

Пожарная автоцистерна на шасси Урал-375 обеспечивает:

- доставку к месту пожара огнетушащих средств, ПТВ и боевого расчета;
- тушение пожара водой из цистерны, открытого водоема, гидранта;
- тушение пожара воздушно-механической пеной.

Таблица 1. Технические характеристики АЦ-9 на шасси Урал-375

Вместимость цистерны для воды;	4 м ³
Вместимость бака для пенообразователя	180 л
Шасси	Урал - 375Н

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Коп.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Колесная формула	6x6
Угол преодолеваемого подъема	31°
Двигатель	175 лс
Максимальная скорость	75 км/ч
Расположение насоса и управление насосом	задний отсек
Полная масса	14 340 кг
Габаритные размеры (длина x ширина x высота)	8,6x2,5x3,2...3,4
Боевой расчет, включая водителя	6 чел

Пожарная автоцистерна этой модели была смонтирована на шасси базового автомобиля «Урал-375Н», имеющего высокую проходимость и неплохие динамические и ходовые качества. Эти пожарные автомобили могут брать значительный запас воды, пенообразователя и пожарного оборудования. Машина оснащена стационарным лафетным стволом с дистанционным управлением. Также имеется возможность подачи воды и пены на ходу. Надежность в эксплуатации и простота в обслуживании позволяли применять эту автоцистерну для противопожарной защиты объектов в условиях недостаточного водоснабжения, любых дорог и бездорожья.

Большим достоинством автомобиля является универсальность и взаимозаменяемость деталей с серийными моделями УРАЛ, простота технического обслуживания.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

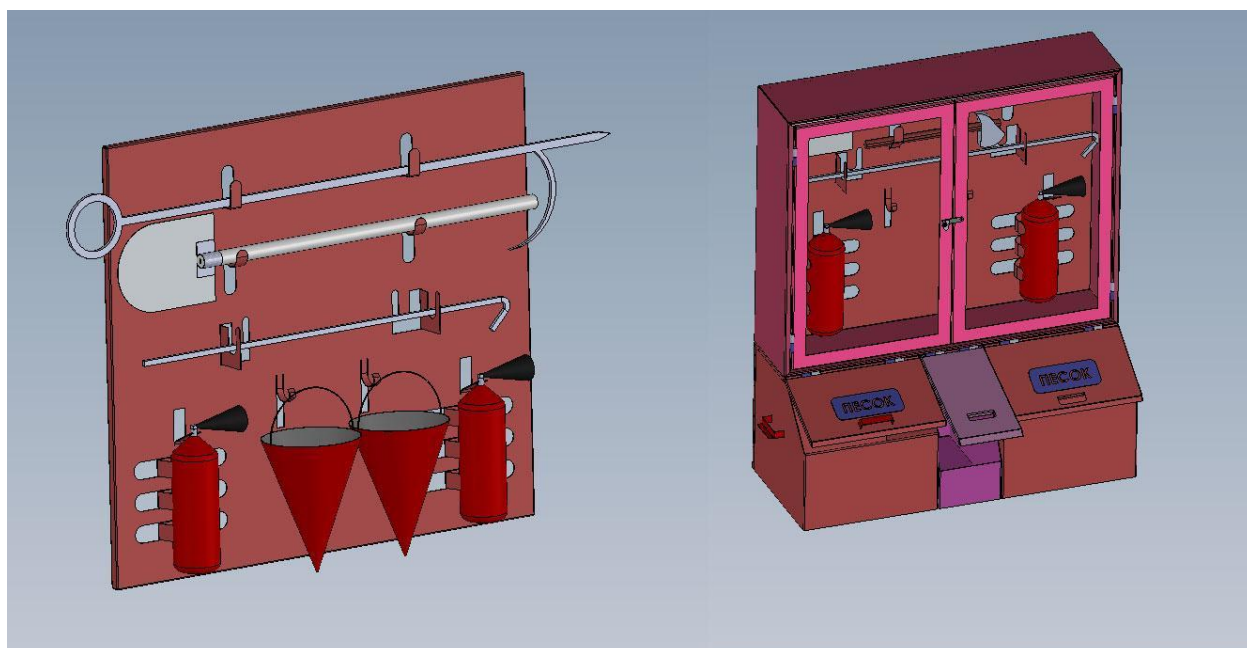
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

Лист

52

ПОЖАРНЫЕ ЩИТЫ



Данное оборудование относится к категории пожарных. Оно предназначено для хранения инструментов, которые помогут максимально быстро локализовать и устранить возгорание.

Пожарный щит: комплектация, ГОСТ требования

Нормы комплектации пожарных щитов подразумевают наличие: совковой лопаты (данный инвентарь не является обязательным); штыковой лопаты; пожарного топора; противопожарного полотна; конусного ведра; пожарного багра; пожарного лома. Помимо этого, пожарный щит, комплектация которого должна быть полной, может содержать огнетушитель.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Inspection Report No.: 181202/272692-0001/M-HT-2020
Page 1 of 2

INSPECTION REPORT ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОТЧЕТ

Cargo (as declared) : Coal in bed 1, Block 1C1-9;
Груз (заявленный) : Уголь в пласте 1, блок 1C1-9;
Grade (as declared) : "Br";
Марка (как заявлено) : "Бр";
Place of inspection : Burtyiskoe coal deposit, Khiloksky district, Zabaykalsky Krai, Russia;
Место инспекции : Буртуйское угольное месторождение, Хилокский район, Забайкальский край, Россия;
Date of inspection : 30 October 2020;
Дата инспекции : 30 октября 2020;

THIS IS TO REPORT that in accordance with instructions received from our Principal, ROSSYP OOO, to perform sampling and analysis of the above mentioned cargo, we hereby report the following:
НАСТОЯЩИМ ИНФОРМИРУЕМ, что в соответствии с инструкциями, полученными от нашего Заказчика, ООО "РОССЫПЬ", нами проведен пробоотбор и технический анализ вышеупомянутого груза, со следующими результатами:

SAMPLING: Increments were taken manually from the accessible part of coal bed.
Manual sampling method was agreed with the SGS Principal, as sampling by more reliable methods that provide probability samples was not possible or was not selected by the SGS Principal. The Holder of this document is cautioned that collected MANUAL samples of this type do not satisfy the minimum requirements for probability sampling, and as such cannot be used to draw statistical inferences such as precision, standard error, or bias. The suitability of this sampling method is defined by the sampling standard.

ОТБОР ПРОБ: Пробы отбирались вручную с доступной части пласта.
Ручной метод отбора проб был согласован с Клиентом SGS, поскольку отбор проб более надежными методами, которые обеспечивают представительность проб, был невозможен или не был выбран Клиентом SGS. Держатель настоящего документа предупрежден о том, что пробы, отобранные ручным методом, не удовлетворяют минимальным требованиям по представительности пробоотбора, а значит, не могут быть использованы для установления статистической оценки, такой как точность, стандартная ошибка или отклонение. Соответствие данного метода пробоотбора определено стандартом отбора проб.

ANALYSES: Analysis of sample No. 0001 was performed in SGS laboratory with results as follows:
Анализ: Анализ пробы угля № 0001 был проведен в лаборатории SGS. Результаты анализа следующие:

Basis Reported/ Базовое состояние	Total Moisture % Массовая доля общей влаги, % ГОСТ Р 52911-2013	Ash % Зольность, % ГОСТ Р 55661-2013	Volatile Matter % Выход летучих веществ, % ГОСТ Р 55660-2013	Total Sulphur % Содержание общей серы, % ГОСТ 32465-2013 (ISO 19579:2006)	Gross calorific value, kcal/kg Высшая теплота сгорания, ккал/кг ГОСТ 147-2013 (ISO 1928:2009)
As Received/ Рабочее	26.7	5.7	30.0	0.27	4797
Dry Basis / Сухое	--	7.8	40.9	0.37	6544
Dry Ash Free / Сухое беззольное	--	--	44.4	--	7098

Net Calorific Value (as received basis) was calculated in accordance with ГОСТ 147-2013(ISO 1928:2009): 4462 kcal/kg.
Низшая теплота сгорания (рабочее состояние) рассчитана в соответствии с ГОСТ 147-2013(ISO 1928:2009): 4462 ккал/кг.

Gross Calorific Value (moist ash free basis): 4978 kcal/kg.
Высшая теплота сгорания (на влажную беззольную основу): 4978 ккал/кг.

SGS Vostok Limited

5, Malaya Street, 672014 Chita, Russia
t: (7-3022) 31-47-06, f: (7-3022) 31-46-28,
email: sgs.chita@sgs.com
Member of the SGS Group

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ



This document is issued by the Company under its General Conditions of Service accessible at <http://www.sgs.com/en/Terms-and-Conditions.aspx>. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

Настоящий документ выпущен Компанией в соответствии с «Общими Условиями Оказания Услуг» (<http://www.sgs.com/en/Terms-and-Conditions.aspx>). Обращаем внимание на условия об ограничении и освобождении от ответственности и юрисдикции. Любой держатель настоящего документа извещен, что информация, содержащаяся в нем, отражает только факты, полученные Компанией в момент проведения инспекции, и исключительно в рамках инструкций Клиента (если таковые имелись). Компания несет ответственность только перед своим Клиентом, однако данный документ не освобождает договаривающиеся стороны от взаимных прав и обязательств в соответствии с заключенным соглашением. Любые несанкционированные изменения, подделка, фальсификация, копирование содержания или оформления данного документа являются незаконными, а нарушители могут подвергнуться преследованию в установленном законом порядке.

This document is a witness of services in collection and processing of information rendering.
Настоящий документ является подтверждением оказания услуг по сбору и обработке информации.

Signed and dated/ Подписано и датировано
in Chita, Russia/ в Чите, Россия
12 November 2020 / 12 ноября 2020 г.

For and on behalf of За и от имени
SGS Vostok Limited/ СЖС Восток Лимитед



SGS Vostok Limited

5, Malaya Street, 672014 Chita, Russia
t: (7-3022) 31-47-06, f: (7-3022) 31-46-28,
email: sgs.chita@sgs.com
Member of the SGS Group

Инд. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №
-------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111 - ПБ

Лист

55